



جامعة آل البيت



دائرة الشراء

Procurements Department

## مواصفات وشروط العطاء رقم (2024/30)

### شراء خدمات النقل (استئجار باصات لنقل الطلبة وسيارات).

ترغب جامعة آل البيت شراء خدمات النقل (استئجار باصات وسيارات لنقل الطلبة) لمدة عام دراسي

قابل للتجديد حسب حاجة الجامعة باتفاق الطرفين، وفقاً للشروط والمواصفات التالية:

1. يتقدم المشغل بتأمين (باصات) حديثة موديل (2015) فما فوق مكيفة مؤمنة ومرخصة سعة (10-26)

راكب ومخصصة لنقل الطلبة وغيرهم داخل الجامعة أو خارجها، وسيارات خاصة بالنقل (صالون) حديثة

، علماً بأن المسافة المقدره التي قد يقطعها الباص أو السيارة كل يوم عمل تقدر ب (100 كلم) تقريباً،

على أن يتم تحديد السعر لكل كلم للمسافة المقطوعة (للإباصات سعة 22-26 ركب، ولإباصات سعة

10-12 ركب، والسيارات الصالون) وفي حال الحاجة للزيادة والنقصان للمسافة عن المقدره يتم احتساب

الزيادة أو النقصان بناءً على السعر المقدم نسبة للمسافة المقطوعة.

2. يقوم المشغل بتزويد الجامعة ب(5) باصات قابلة للزيادة والنقصان و(2) سيارة خاصة بالنقل (صالون)

قابلة للزيادة والنقصان في حال دعت الحاجة ويبلغ بذلك من خلال رئيس شعبة الحركة وفق برنامج أسبوعي

لتعمل تحت مسؤولية وإشراف دائرة الدعم اللوجستي - رئيس شعبة الحركة- من يوم الأحد ولغاية يوم

الأربعاء (4 أيام) ويتم تزويد المشغل ببرنامج العمل للأسبوع التالي كل يوم أربعاء، وفي أية أيام أخرى

تحتاجها الجامعة سواءً اثناء الدوام أو خارجها ويتم قراءة عدادات المركبات المطلوب تشغيلها صباحاً

ومساءً لمعرفة المسافة المقطوعة لكل مركبة (باص، سيارة).

3. يلتزم سائقي الحافلات بالمسار المحدد من قبل اللجنة المكلفة بمتابعة النقل (الداخلي/الخارجي).

4. يقوم المشغل بتقديم الخبرات والسيرة الذاتية للكادر المنوي تشغيله بحيث لا تقل رخصة السواعة عن فئة **خامسة (بالنسبة للباصات)** ويقدم شهادة عدم محكومية حديثه للكادر وحسب الأنظمة والتعليمات النافذة وتكون الموافقة من قبل الجامعة على السائق ممثلة برئيس شعبة الحركة ويحق له سحب الموافقة على أي من السائقين وحسب مصلحة الجامعة دون أي اعتراض من المشغل.

5. في حال عدم التزام المشغل بعدد الباصات والسيارات المطلوبة والسائقين يحق للجامعة تأمين حاجتها من السوق المحلي بالعدد المناسب من الباصات والسيارات والسائقين على نفقة المشغل، وإذا تكررت المخالفة يحق للجامعة إنهاء العقد دون اللجوء الى القضاء، وتحميل المشغل الضرر المادي والمعنوي الذي قد يلحق بالجامعة تجاه ذلك.

6. الجامعة غير مسؤولة عن أي عطل او ضرر يلحق بالمشغل أو العاملين لديه أو الباصات أو السيارات او أي حادث سير أو خلافه قد يحدث وعلى المشغل توفير باصات، سيارات بديلة في حال تعطل أي باص أو سيارة على أن تكون مكافئة حسب شروط دعوة العطاء.

7. يلتزم المناقص بتقديم كفالة دخول دخول عطاء بنسبة (3%) من القيمة الجمالية التقديرية المحتسبة (من قبل المتعهد) على أساس أيام العمل التقديرية والمقدرة ب (160) يوم مضروبة بعدد الباصات اليومية تقديراً ب (5) باصات مضروبة بالاجرة اليومية للباص الواحد المقدم من قبل المناقص.

8. يلتزم المشغل بتأمين الباصات والسيارات بالمستهلكات من وقود وزيوت وكوشوك وكافة المستلزمات التي تُبقي عليها عاملة ولا تتحمل الجامعة أية نفقات لذلك.

9. يقوم المشغل بتقديم كفالة حسن تنفيذ بقيمة (10000) عشرة آلاف دينار سارية المفعول طيلة مدة العطاء ولمدة عام دراسي.

10. في حال ثبوت تقاضي أي من السائقين أية أجور من الطلبة أو غيرهم ويغرم المشغل (100) دينار عن كل حاله وإنهاء خدمات السائق.

11. يلتزم المشغل بالدوام من الساعة السابعة والنصف صباحاً ولغاية الرابعة والنصف مساءً وحسب البرنامج

المعد من الجامعة ويحق للجامعة تغيير هذه الأوقات حسب ما تقتضيه مصلحتها.

12. التقيد التام بالسرعة المقررة.

13. تتم المحاسبة على أساس الأجرة اليومية للباص العامل، والسيارة العاملة ويلتزم المشغل بأيام العمل

المقررة بالجامعة، وحسب الحاجة المُبلَّغ بها، وسعر كلم للمسافة المقطوعة زيادة أو نقصان خارج المسافة

المقدرة (100 كلم).

14. يقدم المشغل مطالبة مالية أصولية نهاية كل أسبوعين عمل، تحتوي على عدد الباصات والسيارات والأيام

الفعلية التي عملت بها والمسافة المقطوعة لكل منها وتُعتمد من دائرة الدعم اللوجستي ولجنة المتابعة

المكلفة وحسب بالأصول.

15. دائرة الشراء اللجنته المختصة، دائرة الدعم اللوجستي، الدائرة المالية مسؤولة عن تنفيذ بنود هذا العطاء.

16. يسمح للمشغل بإبقاء الباصات والسيارات داخل الحرم الجامعي بعد نهاية الأعمال المطلوبة منه يومياً

بساحة مخصصة لذلك بالتنسيق مع دائرة الدعم اللوجستي وعلى مسؤولية المشغل إذا رغب بذلك.

17. للجامعة الحق في تجزئة العطاء أو الغائه كلياً أو جزئياً وفي أي مرحلة من مراحل العطاء.

18. يلتزم السائق وعلى مسؤولية المشغل بالالتزام التام والمحافظة على البيئة الجامعية من حيث عدم تشغيل

الصوتيات أغاني أو غيرها، وتحت طائلة المسؤولية والغرامات.

### الشروط الخاصة:

أ. يلتزم المتعهد بدفع رسوم الإحالة والطابع وأي ضرائب أخرى ينص عليها القانون الأردني قبل توقيع العقد.

ب. تقدم الأسعار بالدينار الأردني شاملة كافة الرسوم والضرائب بما فيها الضريبة العامة على المبيعات.

ج. تقدم الأسعار بالدينار الأردني عن كل باص (كبير أو صغير) أو سيارة شاملة كافة المصاريف التي

تتحملها الباصات والسيارات.

د. أن لا يكون على المشغل أي نمم سابقة للجامعة وتحت طائلة الاستبعاد وحسب ما تقتضيه مصلحة الجامعة.

هـ. تسري أحكام نظام المشتريات الحكومية رقم (8) لسنة (2022) وتعليماته على هذا العطاء ولها صفة الاولوية.

يعياً من قبل المناقص:

▪ التزم بالأسعار حسب الجدول أدناه شاملاً الضريبة العامة على المبيعات طيلة مدة التعاقد.

ملاحظات	سعر الكيلو للزيادة والنقصان عن مسافة 100 كلم	الأجرة اليومية لمسافة 100 كلم	المركبة	ت
			باص (10-12) راكب	1.
			باص (22-26) راكب	2.
			سيارة صالون	3.

اسم المناقص:

.....

الرقم الوطني للمنشأة:

.....

رقم الهاتف:

.....

التوقيع:

.....

الخاتم الرسمي:

.....